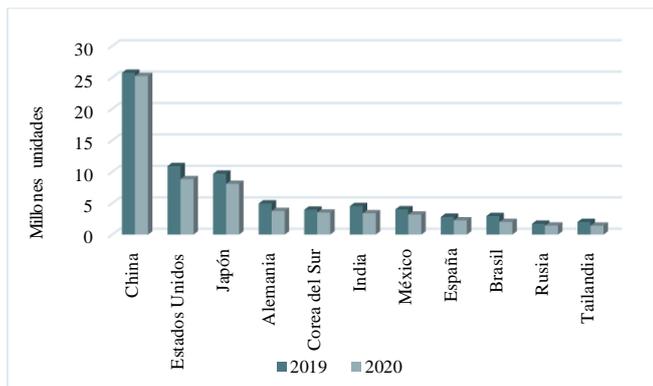




Esther Quiñones Luna

En 2020, de acuerdo con datos de la Organización Internacional de Manufactura de Vehículos (International Organization of Motor Vehicle Manufacturers-OICA), la producción mundial de automóviles fue de 77.6 millones de unidades, esta cifra fue 15.8% menor a la registrada en 2019 derivado de la crisis de COVID 19. Asia y Oceanía participan con el 57.1% de la producción mundial, Europa con el 17.7% y América con el 20.2%.

Particularmente, México reportó una producción de 3.2 millones de unidades en 2020, posicionándose en el 7° lugar de los países productores.

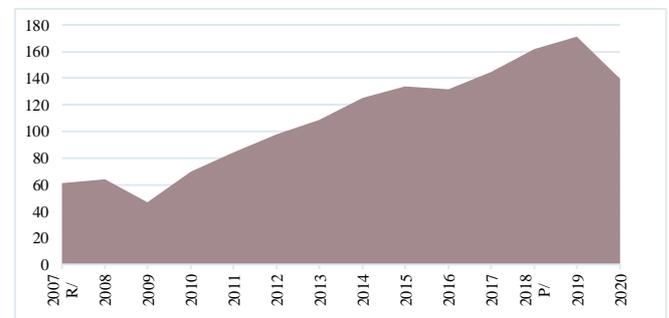


Gráfica 1 Principales países productores de vehículos, 2019-2020
Fuente: Elaboración propia con información de OICA

A nivel nacional el sector automotriz es relevante debido a su fuerte encadenamiento con otros sectores industriales y de comercio.

Se ha identificado fuertes encadenamientos con las industrias de hierro y acero, electrónica, aluminio, pinturas recubrimientos y adhesivos, así como maquinaria y actividades relacionadas con la construcción.

Además, de su importancia como sector de arrastre para diversas actividades manufactureras, destaca su participación en las exportaciones. En 2020, esta industria exportó un total de 139.8 miles de millones de dólares de acuerdo con datos de INEGI.



Gráfica 2 Exportaciones anuales de la industria automotriz de acuerdo con el SCIAN. Miles de millones de dólares

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI, exportaciones SCIAN

Nota: Solo considera el subsector de fabricación de equipo de transporte

En diciembre de 2020, General Motor reportó una producción de 49,032 unidades de vehículos ligeros, Nissan de 47,367 unidades y Chrysler un total de 39,601 unidades, colocándose como las empresas con mayor producción de vehículos ligeros en México.

Estas empresas también corresponden a las que cuenta con una mayor exportación en ese periodo, General Motors reportó un total de 62,695 unidades de vehículos ligeros, Nissan exportó 39,915 unidades y Chrysler 43,347 unidades exportadas.

Las ventas de vehículos ligeros de General Motors en ese periodo fueron de 17,562 unidades, 21,362 unidades fueron vendidas por Nissan y Volkswagen reportó un total de 11,257 unidades vendidas de vehículos ligeros.

| Marca | Producción | Exportaciones | Ventas |
|----------------|------------|---------------|--------|
| Audi | 13,287 | 13,723 | 1,277 |
| BMW | 5,014 | 6,842 | 705 |
| Chrysler | 39,601 | 43,347 | 5,919 |
| Fiat | 0 | 0 | 660 |
| Ford Motor | 10,577 | 9,738 | 3,945 |
| General Motors | 49,032 | 62,695 | 17,562 |
| Honda | 10,862 | 9,488 | 4,766 |
| JAC | 376 | n.d | 530 |
| KIA | 18,646 | 14,969 | 7,641 |
| Mazda | 10,829 | 12,835 | 4,843 |
| Mercedes Benz | 7,765 | 14,269 | 1,886 |
| Nissan | 47,367 | 39,915 | 21,362 |
| Toyota | 16,507 | 16,621 | 8,395 |
| Volkswagen | 24,388 | 30,639 | 11,257 |

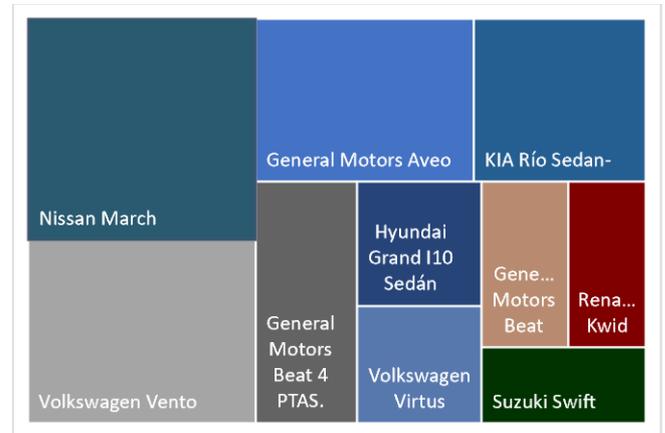
Tabla 1. Vehículos ligeros por marca en diciembre de 2020. Unidades
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI, registros administrativos

Por su parte, los seis principales automóviles subcompactos producidos en diciembre de 2010 se muestran el gráfico siguiente:



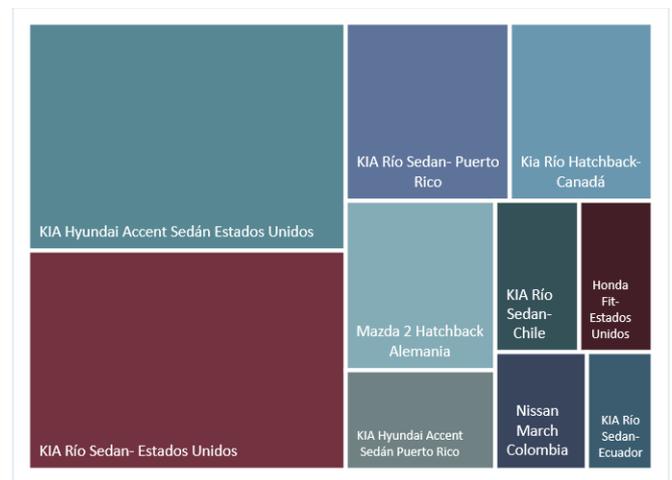
Gráfica 3. Automóviles subcompactos con mayores unidades producidas en diciembre de 2020. Unidades
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI, registros administrativos

En diciembre de 2020, los automóviles subcompactos más vendidos en México corresponden a Nissan March, Volkswagen Vento y Aveo de General Motors:



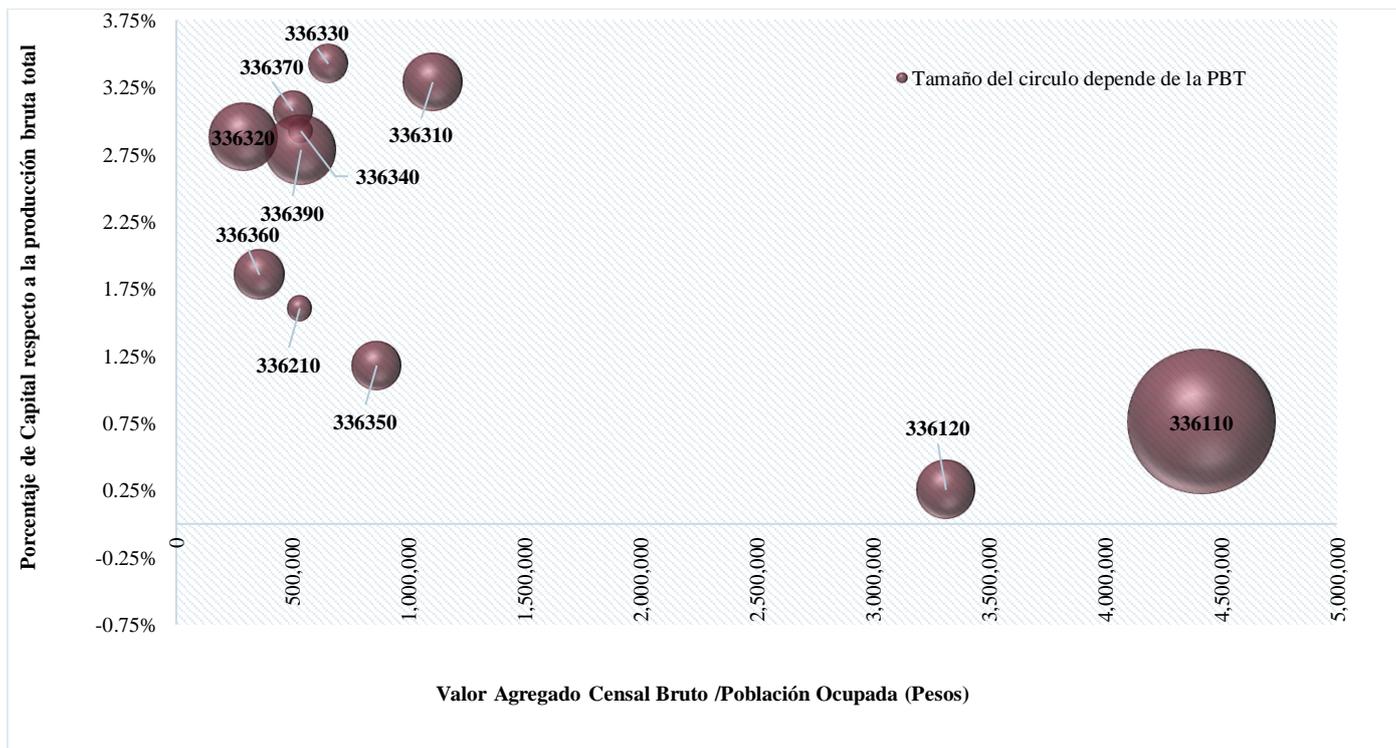
Gráfica 4. Automóviles subcompactos más vendidos en diciembre de 2020. Unidades
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI, registros administrativos

Los principales automóviles subcompactos exportados es KIA Hyundai Accent Sedán y Kia Rio Sedan a Estados Unidos, Kia Rio Sedan a Puerto Rico y Mazda 2 Hatchback a Alemania:



Gráfica 5. Principales automóviles subcompactos exportados en diciembre de 2020. Unidades
Fuente: Elaboración propia con información INEGI, registros administrativos

De acuerdo con información de Censos Económicos de 2019, de las actividades que integran al sector, las actividades de fabricación de automóviles y camionetas (336110) reportaron un valor agregado de 4.4 millones de pesos por empleado y su producción bruta total reportada es de 1,444,122 mdp, la fabricación de camiones y tractocamiones (336120) generaron un valor agregado de 3.3 mdp por personal ocupado. La fabricación de otras partes para vehículos automotrices (336390) reportó un total de 340,096 mdp de producción bruta total, la formación bruta de capital representó el 2.79% de ese total y el valor agregado por empleado es de 0.54 mdp.



Gráfica 6. Principales variables económicas de la industria automotriz por clase de actividad del SCIAN

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI, Censos Económicos 2019

Notas: Clase 336110 Fabricación de automóviles y camionetas; 336120 Fabricación de camiones y tractocamiones; 336210 Fabricación de carrocerías y remolques; 336310 Fabricación de motores y sus partes para vehículos automotrices; 336320 Fabricación de equipo eléctrico y electrónico y sus partes para vehículos automotrices; 336330 Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices; 336340 Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices; 336350 Fabricación de partes de sistemas de transmisión para vehículos automotrices; 336360 Fabricación de asientos y accesorios interiores para vehículos automotrices; 336370 Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices; 336390 Fabricación de otras partes para vehículos automotrices.

Bibliografía

1. OICA. International Organization of Motor Vehicle Manufacturers. www.oica.net
2. INEGI. Exportaciones SCIAN. <https://www.inegi.org.mx/temas/exportacionesef/>
3. INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados. <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/>
4. INEGI. Censos Económicos. <https://www.inegi.org.mx/programas/ce/2019/>